広野町復興交付金事業計画 復興交付金事業等個票

令和3年3月時点

※本様式は1-2に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	9	事業名	道路事業(市街地相互の接続	事業番号	D-1-6	
交付団体			広野町	事業実施主体(直接/間接)	広野町 (直接)	
総交付対象事業費			427, 790 (千円)	全体事業費	427, 790 (千円)	
					4	411,983 (千円)

事業概要

■避難路整備(延長=1,015m 幅員=9.00m)

市街地と下浅見川・下北迫地区を接続する道路ネットワークを補完する避難路を整備するものである。 JR 常磐線沿いで下浅見川地区と下北迫地区とを結び道路であり、避難路及び復興ゾーンの土地利用を促進する道路として期待されている。また、大型車輌がすれ違い可能な幅員を確保する。

(「広野町復興計画(第一次素案)」の11~12ページ「(5) 土地利用のあり方 ②復興ゾーンの土地利用」、「(5) 土地利用のあり方 ④ 道路網」、14ページ「(3) 双葉地域復興のための施策①将来にわたり継続して発展する広野町」を参照)

(事業間流用による経費の変更)

【他事業への流用】(令和3年1月12日)

工事費等が減額となったことにより、D-5-1 災害公営住宅家賃低廉化事業へ 15,807 千円 (国費:H24 予 9 11 855 千円) を流用。

これにより交付対象事業費は、427,790 千円(国費: 320,842 千円)から 411,983 千円(国費: 308,987 千円)に減額

当面の事業概要

<平成 27 年度>

別添工程表のとおり。

<平成28年度>

別添工程表のとおり。

東日本大震災の被害との関係

本路線は沿岸部に位置し、計画区域はほぼ全域で津波による被災を受けた。堤防嵩上げ(H=6.2m→H=8.7m)に伴う広野小高線及び防災緑地の整備により、既存集落の津波被害が軽減されることから、被災地区は現地再建することとしており、市街地と接続する道路であるとともに、避難路となる道路として整備を実施するものである。

関連する災害復旧事業の概要

本地区内の道路は壊滅的な被害を受けていることから、新たな土地利用計画に基づく道路整備であり、原形復旧とならないことから災害復旧での対応はできない。

※効果促進事業等である場合には以下の欄を記載。

関連する基幹事業	関連する基幹事業					
事業番号						
事業名						

交付団体							
基幹事業との関連性							