教育長が長期間不在というのは問題ではないか

教育長の早期選任に全力を傾注したい…町長



正範 議員

(1)子どもたちを守り・育て・ 教育長の任命

がら教育現場の責任者である学校 であり、これを保ち、リードしな て地域、この3つの連携が不可欠 教育するには、家庭と学校、そし

(2)のでしょうか。 町長の考えを聞かせてください。 スクールバスの運行

あると考えます。 として万全の対策を講じる必要が 大切な子どもたちを守るために 事件・事故が起きる前に行政

きと思いますが、 かせてください して子どもたちの安全を確保すべ 登下校時にスク 町長の考えを間 ルバスを運行

田植えを体験する JFA アカデミーの子どもたち

取り組み 画の周知と

に配布されましたが、 問題は町民 が町内各日 教育長の責務であろうと考え 注ぐのが教育行政のトップである と論じ合い、 学校教育に心血を

預かる教育行政として、 る広野中学校はもとより として国の内外から注目されてい また、今春から「JFAアカデ 間不在というのはいかがなも が発足し、 新しい試み 彼らを

日

したが、 況にあります。 案にはいたっていない

します。 育長の早期選任に全力を傾注いた 努めますとともに、今後とも、 行政の停滞は許されるものではあ め職員一丸となって、 りませんので、 しか この間、

町民の意見を聞くべきだ を聞かせてください 振興について、より多くの 懇談会等の機会を利用 ですから、各地区での行政 行くのかということです。 声を取り入れ、反映させて と思いますが、 せっかく作成したわけ 今後の町づくりや町勢 いかに町民の 町長の考え



選任すべく努力してきま 今期定例会への提 も早く教育長を

教育長不在により教育 その対応に 私をはじ 教

をお願いするとともに、 を運行していますので、 現在町内9コースで町民バススクールバスの運行について その利用



町民バスで学校に通う小学生

③ 「第3次町勢長虱十貳)!すい運行を検討して行きます。 各種団体や事業所など、 「第3次町勢振興計画の周知 町民の 計画 多く 0)

ことが町民の皆様と行政が一体と に最も必要なことであるため、 も増して重要であり、また、この 皆様にご理解いただくことが何に 示す方向や施策について、 と取り組み」については て周知に努めます。 の皆様との意見交換会等を開催し なったまちづくりに取り組むため

県に対して強力に働きかけて行きたい…町長

県道広野~小高線の整備を県に働きかけているのか



浩司 議員

高線の建設計

画と町道整備計画

町としてどうとらえていますか。 そして、今後の見通しについて、 にどのように行動していますか。 また、県への働きかけは具体的 局線の経過と現況

町で構成され

た

般県道広野~

源としているものの、

しかしながら、

電源交付金を財 県も財政状

況が厳しい状況下にあり、

現在に

山田町長

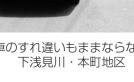
ぞれの区間の事業を実施し、 度に調査が着手され、各町でそれ 広域市町村圏組合により昭和60年本路線の計画は、当初双葉地方 しました。 を接続するという計画でスター 全体

業の推進を図るため、 地交渉を展開して多くの地権者の その計画に基づき事 積極的な用

> て努力してきました。 たすために早期供用開始を目指し 住民の生活道路としての機能を果 ご理解とご協力をいただき、

字大平地内、 議決され、「県道広野~小高線」と て区域決定されたところです。 までの延長約56キロメー して認定を受け、起点を大字折木 に県道に昇格することが県議会で さらに、平成12年9月には関係 しかし、その後、平成7年3月 終点を相馬郡小高町 トルとし

下浅見川・本町地区



車のすれ違いもままならない ては、

本町でも、二ツ沼地内の延長80 ル区間についての調査を



延長工事が待たれる県道広野~小高線(東電入口付近)

についての要望活動を展開してい 小高線整備促進協議会」を発足さ 積極的に県に対して事業推進

業の推進を図っています。 いたっているという状況です。 また、 トルを22の工区に分割して事 全体計画の延長約45キロ 本事業計画と現状につい

現在5工区で工事を実施している そのうち7工区はすでに完了 全体事業計画に対する進 セントです

お待ちしています 「議会活動」または「議会だより」 について、皆様のご意見・ご感想を

お寄せください。 TEL: 0240 - 27 - 4165 FAX: 0240 - 27 - 4167

インターネットメールアドレス:

gikai@town.hirono.fukushima.jp

難です。 現時点で申し上げるのは極めて困 得および補償交渉に入る段階です。 00メ1 実施したところであり、そのうち2 までの具体的な見通しについて、 の計画事業が完了 これらの状況からして、 ル区間について用地取 し供用開始する すべて

として、 重要な位置づけをされる路線です 状況ですが、 ているところです。 をして行きたいと考えています も視野に入れた幹線道路として、 し、さらに、町独自の案も検討し 本町としては、 県に対して強力に働きかけ また、 地域住民の生活道路 常磐線東側の開発 こうした厳しい