



門馬 巧 議員

こども園

設計業者の選定方法は

町長／公募型プロポーザルで選定

門馬

①こども園整備の設計会社選定の経緯はなんですか。
②当町の事業者を選定しなかった理由はなんですか。
③民間住宅建築の場合住宅瑕疵担保責任保険が、公共工事の場合類似の制度はありますか。
④当該工事の設計監理料はいくらかでしたか。
⑤当該現場に管理監督者として何回訪れましたか。
※瑕疵担保責任物件に隠れた瑕疵があった場合に売り主が責任を負うこと。

町長

①公募型プロポーザル方式により選定しました。
②本町の設計事業者もプロポーザルに参加しましたが、審査委員会において選定されませんでした。
③工事請負契約約款において瑕疵担保を定めています。
④1134万円です。
⑤着工から完成まで、設計監理者は52回管理業務にあたっていま

除草廃棄物

仮置き場の設置を

町長／処理費用を契約に含める

門馬

本町の除草後の現状は作業を請け負った事業者が仮置き場を自ら設定しているのが現状です。
行政が仮置き場を設定し除草廃棄物を一カ所に集約し管理を業者が輪番制で行い、道路等の維持管理に資する政策を行うにはいかがですか。

町長

除草後の草の処理費を請負契約事項に含め令和2年度以降実施し適切な道路維持管理に取り組みます。



町民バス

デマンド交通

乗り合いタクシー運行を

町長／検討し、利便性向上を図る

門馬

町内には、道路が狭いため町民バス運行ができない所が数多くあり行政サービスを受けられない人達がいま。
65歳以上の広野町民を対象に、福祉政策の拡充、移住者増加に繋げ町の活性化を図る目的でデマンド型乗合タクシーを運行してはいかがですか。
※デマンドバス利用者の要求に応じて運行するバス。

町長

町民バスを利用できない地区を対象とし、デマンド型町民バスを水曜日「帯平・萱平コース」を運行しています。
町民バスや福祉施策として実施している外出支援事業等の内容を精査し、町民バス及びデマンド型乗り合いタクシーのあり方を検討し、町内交通の利便性向上を図ります。

5人の議員が町政を問う

門馬 巧

- デマンド型乗り合いタクシーの運行について
●町道等除草後の廃棄物仮置き場設置について
●認定こども園の設計業社選定等について

遠藤 浩

- 豪雨災害の復旧計画および対応について
●交通機関の接続による利便性の向上について
●SNS犯罪から児童・生徒を守る取り組みについて

小磯利雄

- 東日本大震災の記録Ⅲについて
●地域を直視した制度設計について
●令和2年度の予算編成について

阿部憲一

- 交付金返還の責任は
●給食の安全性が判断できない
●廃炉安全確保県民会議
●「帰還率」の表現はおかしい

畑中大子

- 広野火力発電所の電力事業における燃料転換を求めることについて
●国保医療費等の減免継続について
●ゴミ袋購入費への助成金或いは現物給付を
●町営住宅の浴室排水口等の改良について

一般質問は、公の場である議会で、町長の考え方や町政の執行状況について説明を求めたり、所信を聞いたものです。

追跡レポート

あの質問 どうなった？

議員の質問・提言に答える町執行部、その答弁がその後どうなったのか？ どう町政に反映させているのか、対応を追跡しました。

●平成30年12月定例会 ●一般質問

小磯 利雄 議員

火葬場建設 その後は

建設反対署名109人、さらに署名希望者がいるとお聞きしています、あの紛糾した中「地域住民合意形成を図る」のは無理ではありませんか。

合意形成に努める

広域圏組合と連携を図り、ご理解とご協力をいただけるよう努めます。

建設が中止になりました

双葉町の既存施設「聖香苑」の再開と、広野町での新規整備が計画されていましたが、今後の方針は既存施設再開のみに変更されました。



双葉町の聖香苑