

令和2年度広野町通学路交通安全推進会議 通学路危険箇所合同点検結果一覧(点検日:令和2年8月17日(月))

No.	大字	対策箇所 図番号	通学路の状況・危険内容	合同点検 実施日	対策内容(実施機関)	結果
1	折木 北沢	①	中央台山ノ神線北沢五差路。 登校バスの集合場所であるが、通勤時間帯であり、交通 量も多い。	R2.8.17	通行車両に対する減速啓発看板を設置する。 (町)	令和3年7月6日 実施済
2	上浅見川 大谷内	②	大谷内線の水路。もう少し柵が高いと安心。	R2.8.17	既存フェンスは歩行者の転落防止のために設置したも のであり、歩道幅も広い。通常歩行での転落は想 定しにくい。各学校において下校指導する。	令和3年3月 新たに柵を設置済(富岡土木)
3	下浅見川 桜田	③	中央台山岸線の桜田住宅と広桜荘の間の道路。 白線が消えかかっている。	R2.8.17	白線の消失を確認。 今年度中に引き直しを実施する。(町)	令和3年1月25日 実施済
4	下北迫 苗代替	④	旧役場前線駐在所前のT字路。 駅からひろのテラスへ向かって歩くと右から出てくる車が 見えにくい。	R2.8.17	双葉警察署及び町において改善施策を検討す る。	令和3年3月26日 実施済
5	下北迫 苗代替	⑤	広野テラス東側歩道。 地下道前の歩道を通るのではなく、国道沿いにガードレールを 設置し、最短距離を通れるようにしてほしい。(地下道前も自転 車等が危険のため)	R2.8.17	児童生徒の登下校は地下道前を通行したほうが重大 事故にはつながりにくい。(現状の導線が望ましい。)	安全性を考え、現状の導線で維持
6	下北迫 火の口	⑥	築地新町線と火の口線交差点。 交差点が扇形のため、子供の目線からだと6号線側から来た車 を確認するには交差点の真ん中まで来ないと難しい。特に北か ら南へ渡るとき。	R2.8.17	停止線、ミラー及び注意喚起看板の設置等の措置あ り。ミラーに付属している注意喚起看板が経年により劣 化しており運転者の目を引かないため、交換する。 (町)	令和2年9月28日 実施済
7	中央台	⑦	中央台橋西側周辺。 下校時間に住宅街を抜けて帰る人が多く、急に交差点に 進入してくる車や自転車があり危険。	R2.8.17	停止線、ミラー及び注意喚起看板の設置等の措 置あり。学校において児童生徒への注意喚起及 び下校指導を行う。	実施済
8	中央台	⑧	中央台1号線の公民館から社会福祉協議会までの歩道。 歩道に桜の枝が伸びてきており障害となっている。 社会福祉協議会から坂を下る際、横断歩道の見通しが悪いの で剪定してほしい。	R2.8.17	今年度中において、枝の剪定を実施する。(町)	実施済
9	中央台	⑨	中央台地区南側階段下の水路。 柵が高いと安心。	R2.8.17	今年度中において、既存柵より高いフェンスを既 存柵の外側に設置する。(町)	令和2年9月28日 実施済
10	中央台	⑩	総合グラウンド管理用道路歩道。 木の板で排水路を塞いでいる箇所があり、板を踏むと板 が浮き上がり、外れてしまいそうで、人が落ちる恐れがあ り危険。	R2.8.17	今年度中において、グレーチングを設置する。 (町)	実施済
11	広洋台 二丁目	⑪	関山広洋台線の交差点。 横断歩道新設につき以前より安心となったが、カーブで見 にくい。車もスピードを出している。	R2.8.17	停止線、ミラー及び注意喚起看板の設置等の措 置あり。但し、注意看板は速度注意喚起によるも のであることから、「この先交差点」等の看板を新 設する。(町)	実施済